

Der findes, som det fremgår af kortet, rasteplasser og primitive overnatningspladser langs hele ruten. Den nærmere placering af raste- og overnatningspladser fremgår ligeledes af infotavlerne ved de enkelte landsbyer.



Balling Station 1965 (Foto: Erik V. Pedersen)

Spøttrup Borg

Ved Rødding ligger rutens nok største seværdighed, Spøttrup Borgmuseum. Spøttrup Borg kan spores helt tilbage til 1404. Frem til 1536 var borgen i Viborgbispens eje. Bispens opbyggede et effektivt forsvarsværn, som bragte borgen stort set uskadt gennem angreb fra Skipper Klements bondehær under Grevens Fejde i 1534. Ved reformationen i 1536 blev borgen et kongeligt len. I 1579 skænkede Fredrik II Spøttrup Borg til Henrik Below, som ombyggede borgen til en herregård. I 1937 købte staten Spøttrup Borg, som var meget forfalden og hvis stald- og ladebygninger havde været hærgnet af brand. Borganlægget blev restaureret frem til 1941 og er i dag museum. Der er i 2011 indviet en helt ny velkomstbygning, med udstilling, turistinformation og kiosk.

Ruten

Vestsallingstiens foløb er stort set identisk med den tidligere Vestsallingjernbanes. Den egentlige sti starter ved Skive Golfklub og slutter ved Frilandsvej i Rødding. Stien ophører hvor den møder landsbyerne Balling, Ramsing og Lem. Her er dog opsat skilte, som viser hertil hvor stien begynder igen på den anden side af de respektive landsbyer.

Ridning

Der er tilladt at ride langs ruten fra Skive Golfklub til Borgen ved Rødding.



Udsigt over Vejby

Turen er på 25 km.

Turstart: Ved Skive Golfklub og Frilandsvej i Rødding

Handicapvenlig: Ja

Yderligere oplysninger om vandreruter og naturstier kan fåes ved henvendelse til Skiveegnens Erhvervs- og Turistcenter på tlf.nr. 9752 3266 eller Skive Kommune på e-mail: stier@skivekommune.dk

Denne folder er udarbejdet af Skive Kommune med støtte fra EU, Arbejdsmarkedets Feriefond og Friluftsrådet.



Landdistrikter.dk



Vestsallingstien

**Vandresti
Cykelsti
Ridesti**

Skive - Vestsalling Jernbane

Skive - Vestsalling Jernbane (SVJ) også kaldet Vestsallingbanen løb fra Skive Hovedbanegård til Spøttrup Station i Rødning og var klar til brug i december 1924. Banen var en af de sidste, der blev anlagt i Danmark, og nåede kun at fungere i godt 41 år, før den igen blev nedlagt.

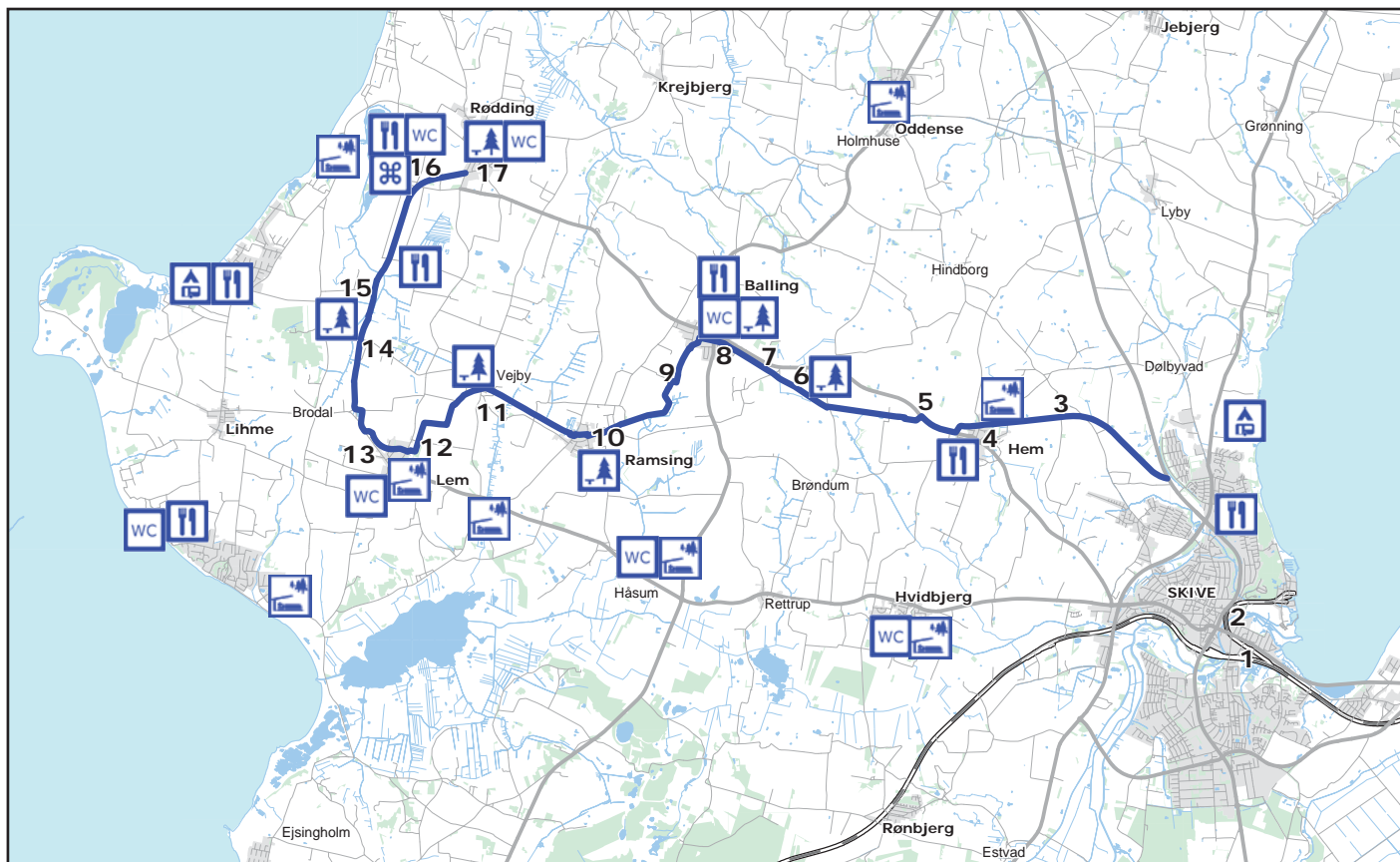
Der var ikke mindre end 17 stoppesteder på ruten, så det tog lang tid at køre den forholdsvis korte strækning på 26,6 km.



Nørhede Trinbræt 1965 (Foto: Erik V. Pedersen)

Fra banens start kørte der 6 tog dagligt i hver retning – dog kun fire om søndagen. Banen var uindhegnet, hvilket betød, at vejoverskæringerne ikke var bevogtede. Den højeste hastighed var derfor kun på 45 km/t. I 1930'erne blev vejoverskæringerne dog sikret, og hastigheden hævet til 60 km/t. I 1948 blev der indsat skinnebussere på strækningen, hvilket fik køretiden ned fra knap 1 time og 10 min. til 50 min.

Banens økonomi var i hele perioden betrængt, især fordi manglen på transportkrævende industri i banens opland medførte en særdeles ringe godsbeholdning, og med privatbilismens indtog i starten af 1960'erne blev banens skæbne endeligt beseglet. Den 31. marts 1966 kørte det sidste tog på Vestsallingbanen.



Stationer

Der var 9 stationer langs Vestsallingbanen: **1.** Skive H, **2.** Skive N, **4.** Hem, **6.** Brøndum, **8.** Balling, **10.** Ramsing, **11.** Vejbyvad, **13.** Brodal og **17.** Spøttrup.

Stationen i Vejby kom til at hedde Vejbyvad, da der allerede fandtes en station ved navn Vejby på Gribskovbanen i Nordsjælland. Stationen i Lem kom til at hedde Brodal, da der allerede var to stationer ved navn Lem i Jylland. Stationen i Rødning blev kaldt Spøttrup for at undgå forveksling med Rødning Station i Sønderjylland.

Trinbræt

Toget kunne desuden bringes til at stoppe ved en række trinbræt langs ruten.

De var beliggende ved **3.** Tolstrup, **5.** Grove, **7.** Volting, **9.** Svejgård, **12.** Viadukten, **14.** Betryk, **15.** Nørhede og **16.** Borgen.

Trinbrættet bestod kun af en bænk eller et lille skur samt et stopsignal, som skulle hejses, hvis der var rejsende, som ønskede at stige på.

Seværdigheder og rasteplasser

Undervejs på turen ad den gamle jernbane passeres en række landsbyer, som hver især har deres historier og seværdigheder at byde på. Blandt andet er de tidligere stationsbygninger samt egnens kirker bestemt et besøg værd.

Yderligere information om de enkelte landsbyer og deres opland findes på infotavler langs ruten.